

De provincie Limburg gebruikt cookies om jouw surfervaring op deze website gemakkelijker te maken.

Een zeer tijdelijk vliegveld in Peer

[Meer weten ... \(http://www.eersteoptieadoptie.be/Limburg/Start/Meta/footer-folder/Cookiebeheer.html\)](http://www.eersteoptieadoptie.be/Limburg/Start/Meta/footer-folder/Cookiebeheer.html)

woensdag, 27 januari 2021

BEELD

cirkelvormige radar met draaiende elektromagnetische golven
in de cirkel: de grenzen van de provincie Limburg
rechts en links: oorlogsvliegtuigen en vallende bommen
geluid van elektromagnetische golven

TITEL IN BEELD

“Onder de RADAR”
Een zeer tijdelijk vliegveld

BEELD

luchtfoto van Peer met aanduiding van de locatie van het tijdelijke vliegveld

BEELD

Jaak Geuns staat bij het monument van luitenant Limbosch

JAAK GEUNS VERTELT

Mijn naam is Jaak Geuns, ik ben voorzitter van de Heemkundige Kring Peer. Wij bevinden ons hier bij het monument van luitenant Limbosch naast de plaats waar vroeger een militair vliegveld is aangelegd.

BEELD

plattegrond van Peer met aanduiding van de locatie van het monument van luitenant Freddy Limbosch en het tijdelijke militaire vliegveld

JAAK GEUNS VERTELT

In de nacht van 5 op 6 september 1944 werd luitenant Limbosch met zijn militairen, paracommando's, gedropt achter de Duitse linies in Linde-Peer.

BEELD

detailopname van de gedenkplaat ter herinnering aan lt. Freddy Limbosch

BEELD

videobeelden van het monument van luitenant Limbosch met detailopname van de gedenkplaat, het militaire kenteken en zijn foto

JAAK GEUNS VERTELT

De opdracht was zoveel mogelijk informatie inwinnen van de vijand, namelijk de verplaatsingen, de legervoertuigen die daar te zien waren, de bewapening die ze hadden, enz.

JAAK GEUNS VERTELT

Hij heeft dan geprobeerd om die informatie door te geven aan de Engelsen die in Helchteren gelegerd waren.

BEELD

videobeelden van de weide waar het monument is gelokaliseerd

JAAK GEUNS VERTELT

Hij heeft die tocht te voet aangevat, samen met een helper. Hier, dicht bij dit monument, in de weide die je daar ziet, is hij in een hinderlaag gevallen en is hij door Duitsers doodgeschoten.

BEELD

videobeelden van de straatnaamplaat van de stad Peer met tekst: “Lt. F. LIMBOSCH straat – 1916 – 1944 – Parachutist – Oorlogsheld – Gesneuveld bij bevrijdingsactie Peer”

JAAK GEUNS VERTELT

Zijn begeleider is kunnen ontsnappen. Die heeft, verkleed en vermomd als landbouwer, terug zijn heimat kunnen bereiken.

BEELD

detailopname van de tekst op het monument: “Captain Freddy Limbosch, killed in action, 8th-9-1944”

BEELD

detailopname van de straatnaamplaat van de stad Peer met tekst: “Lt. F. LIMBOSCH straat – 1916 – 1944 – Parachutist – Oorlogsheld – Gesneuveld bij bevrijdingsactie Peer”

JAAK GEUNS VERTELT

Naast luitenant Limbosch is ook sergeant Melsens gesneuveld in een gevecht met Duitsers. Dat was op het grondgebied Meeuwen.

BEELD

detailopname van de gedenkplaat van sergeant Melsens en het monument van luitenant Limbosch

JAAK GEUNS VERTELT

Jaarlijks is er nu een herdenking van zowel luitenant Limbosch als van sergeant Melsens, afwisselend georganiseerd door de stad Peer of door Meeuwen.

BEELD

foto van de jaarlijkse herdenkingsplechtigheid ter ere van luitenant Limbosch en sergeant Melsens

BEELD

videobeelden met detailopname van de herdenkingsplaat in Meeuwen, met de namen van de deelnemers van “Operatie Caliban – 5 – 11 Sep 1944”

JAAK GEUNS VERTELT

De soldaten die deel uitmaakten van de “Operatie Caliban” hebben bij de bevrijding ook nog meegeholpen om Peer te bevrijden. Dat was op 11 november 1944.

BEELD

videobeelden van de omgeving van het monument

JAAK GEUNS VERTELT

Acht dagen na de bevrijding van Wijchmaal en van Peer, op 18 september 1944, legden de Engelsen hier een vliegveld aan. Ze gebruikten metalen, geperforeerde platen die in elkaar klikten.

BEELD

plattegrond van Peer met aanduiding van de locatie van het tijdelijke militaire vliegveld, detailweergave van de indeling van het vliegveld

JAAK GEUNS VERTELT

De bedoeling was dat transportvliegtuigen hier munitie, brandstof, voedsel en ook medicamenten losten. Dat werd dan met zware vrachtwagens naar het front gebracht om de militairen daar van de nodige materialen, voedsel, enz. te voorzien.

BEELD

detailweergave en indeling van het vliegveld

JAAK GEUNS VERTELT

Maar dat vliegveld was geen “lang leven beschoren”, de ondergrond is hier namelijk drassig. Ze zijn dan verhuisd naar Nederland, meer bepaald naar Geldrop en naar Weert. Dan zijn ze hier, acht dagen later, in Kleine-Brogel begonnen met een vliegveld aan te leggen voor Spitfires.

BEELD

historische tekening van een “Britain’s New Spitfire”

JAAK GEUNS VERTELT

Dat vliegveld was klaar in maart 1945.

BEELD

historische foto van een “Spitfire” in de lucht

JAAK GEUNS VERTELT

Dan wil ik nog een anekdote vertellen ... iets wat echt gebeurd is. In februari 1945 kwam er een zware bommenwerper over, vanuit Duitsland waar hij bruggen was gaan bombarderen.

BEELD

historische foto van een bommenwerper “B-26 Marauder”

JAAK GEUNS VERTELT

Boven Peer stelden ze vast dat er te weinig brandstof was om naar hun bestemming terug te vliegen. Hij heeft een paar toertjes gemaakt rond de toren van Peer. Intussen liet hij met “miniparachuutjes” snoep vallen voor de kinderen.

BEELD

luchtfoto’s van Peer

BEELD

foto van de kerk van Peer

JAAK GEUNS VERTELT

Hij zocht ondertussen een geschikte plaats. Hij zag de startbaan van Kleine-Brogel natuurlijk, daar is hij geland.

BEELD

luchtfoto van Peer met aanduiding van de locatie van het tijdelijke vliegveld

JAAK GEUNS VERTELT

Maar die was natuurlijk helemaal niet voorzien voor die zware “vlieger”. Daar heeft hij zich “vastgereden” ... de platen krulden op tegen het vliegtuig ... hij kon niet meer “van plaats”.

De bemanning verbleef, gedurende acht dagen, bij een bakker, Schrijvers, in de Kerkstraat in Peer.

BEELD

luchtfoto van Peer met aanduiding van bakkerij Schrijvers in de Kerkstraat

BEELD

historische foto's van de bemanning van de Engelse bommenwerper en de lokale bevolking

JAAK GEUNS VERTELT

Wij hebben het geluk gehad, begin dit jaar, om de mensen die daarbij betrokken waren, op 98- en 99-jarige leeftijd nu, nog te ontmoeten en te verwelkomen in Peer in die bakkerij. Dat is het verhaal.

BEELD

recente foto van het bezoek van een van de bemanningsleden aan de voormalige bakkerij Schrijvers / huidige bakkerij Geusens

TEKST IN BEELD

met dank aan

Jaak Geuns

Heemkundige Kring Peer

IOED Regionaal Landschap

Kempen en Maasland

Chowells

Creative Commons Attribution

Peter Schrijvers & Urbain Schrijvers

www.onderderadar.be (<http://www.onderderadar.be>)

logo provincie Limburg

Ga terug naar www.onderderadar.be (<http://www.onderderadar.be>).

[Lees de tekstversie \(#\)](#)

Wordt zo snel mogelijk aangevuld.